



ES NUESTRO DEBER
DEMANDAR QUE
LA LEY 42 SEA
IMPLEMENTADA
AHORA CON LA
MEJOR TECNOLOGIA

Nuestra comunidad tiene el poder de detener a quienes contaminan el aire y dañan nuestra salud.

¿Qué podemos hacer?

A) INVESTIGAR

Asegúrate que el coordinador de madres y padres de tu escuela, (PTA siglas en inglés) conozca los riesgos a la salud a los que son expuestos al viajar en nuestras niñas y niños en autobuses escolares viejos que usan diésel. La Ley 42 demanda que se usen autobuses que van a generar menos contaminación. Vea nuestro folleto sobre la Ley 42 para más información sobre esta ley.



B) LLAMAR

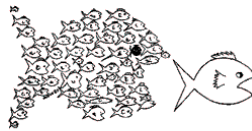
Llama al Departamento de Educación de la ciudad, oficina para el transporte de estudiantes al **718-482-3810**, y demande que solo se firmen contratos con compañías de autobuses escolares que han modificado su flota para que generen menos contaminación y sean más seguros para nuestros estudiantes



Si tu hija o hijo asiste a una escuela privada o una escuela administrada por una iglesia, llama a la escuela y demanda que solo den contratos para transportar estudiantes a las compañías que tienen los autobuses escolares menos contaminantes.

C) ORGANICÉMONOS

Llama a WEACT y FABB para trabajar juntos para asegurar que los autobuses menos contaminantes sean usados para transportar a nuestros estudiantes.



ORGANIZE

**Demandemos lo mejor
Para nuestras hijas e hijos
Y para los chóferes de los autobuses escolares**

**¿Cómo podemos lograrlo?—
Juntos/Organizados**

WEACT y FABB quieren trabajar contigo para transformar la flota de autobuses escolares en la ciudad de Nueva York. Si quieres más información o unirse a nuestra campaña favor de llamar a :

**WE ACT for Environmental Justice
(WE ACT)**

271 West 125th Street, Suite 308
New York, NY 10027-4424
Teléfono: (212) 961-1000 ext 317
Fax: (212) 961-1015

O

For A Better Bronx

199 Lincoln Ave.
Cuarto 214
Bronx, NY 10454
Teléfono: (718) 292-4344
Fax: (718) 665-0833

Si quieres distribuir información y ayudarnos a llevar esta información a tus vecinos, acerca de como hacer que los autobuses escolares sean más seguros y menos contaminantes...

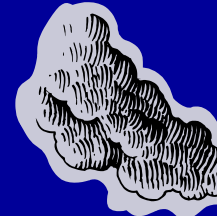
Más información sobre la Ley 42...

Si quiere una charla sobre asma, o el ambiente y la contaminación, modificar los autobuses escolares que usan diésel, u otra preocupación de tu comunidad llama a cualquiera de estas dos organizaciones.



**Campaña Rosa Parks para
Modificar Autobuses
Escolares**

Información sobre Leyes Ambientales para enfrentar el problema de autobuses contaminantes.



**Causando
asma**

Diésel

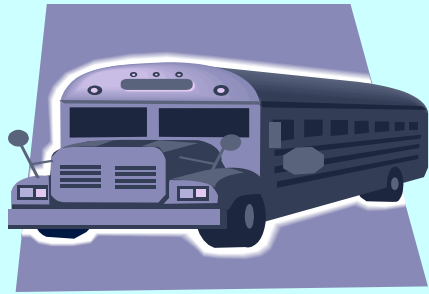


Emulando el espíritu de lucha de Rosa Parks, la comunidad unida puede trabajar para lograr escuelas seguras y saludables para nuestras niñas, niños, los chóferes de los autobuses y para los trabajadores en general. Otra meta de nuestra lucha por justicia

**WEACT for Environmental Justice
y
For A Better Bronx
Con el apoyo de Union Square Awards**

CONTAMINACIÓN EN LOS AUTOBUSES ESCOLARES Y TU SALUD.

- La ciudad de Nueva York contrata 6200 autobuses escolares, la flota de autobuses más grande de los EEUU.
- **Autobuses son grandes fuentes de contaminantes en las carreteras del país.** Los que operan con diésel emiten un humo sumamente peligroso. No solo afecta la calidad de aire fuera del autobús pero se concentra dentro del autobús representando una amenaza para quienes viajan en estos autobuses.
- Debido a que estos autobuses escolares mantienen las ventanillas y puertas cerradas cuando transportan los estudiantes, **el aire contaminado es atrapado dentro del autobús.** Estudios han demostrado que niñas y niños dentro del autobús están expuestos a concentraciones de contaminantes cuatro veces más altas que aquellos que se encuentran fuera de este.
- **Esto es muy peligroso para nuestros estudiantes porque ellos respiran más rápido que un adulto y por lo tanto al respirar aire contaminado traen más contaminantes a sus pulmones.** Además, esto es peligroso porque sus sistemas respiratorios y su sistema para defenderse de enfermedades (sistema inmunológico) todavía se están desarrollando. Los efectos de estos contaminantes tan peligrosos puede afectar el desarrollo de sus pulmones y su sistema inmunológico no es el más adecuado para protegerlos de enfermedades.



Tenemos que evitar que nuestras niñas y niños y los choferes de los autobuses escolares continúen siendo expuestos a contaminantes tóxicos en los autobuses escolares.

¿Existen Leyes que protegen la salud de los estudiantes y de los choferes de autobuses escolares?

Ley Local de Nueva York # 42:

A) ¿Cuál es la Ley Local # 42?

Fue aprobada en el 2005 y ordena que todos los autobuses escolares contratados por las escuelas públicas de la ciudad usen combustible diésel de bajo contenido de azufre y que instalen las mejores tecnologías para filtrar el aire que contamina el interior del autobús y el medio ambiente.

B) ¿Qué protecciones ofrece esta ley?

Dependiendo del modelo del autobús y del costo, se les requiere a las compañías de autobuses escolares que instalen filtros que reducirían las emisiones de contaminantes entre un 20% y un 85%.



C) ¿Cómo se decide que filtro usar?

Primero, se identifica la clase de filtro que funcionará en las diferentes clases de autobuses escolares. Luego se escoge aquel filtro con el nivel más alto de protección posible.

Sin embargo, si las rutas tienen mucho tráfico y son lentas como en la ciudad de Nueva York, los autobuses no pueden alcanzar las temperaturas necesarias para que funcionen bien.

También en la ciudad de Nueva York hay una ley que prohíbe que autobuses escolares estén prendidos por más de tres minutos si ya están parados. El seguir quemando combustible genera contaminantes que van a parar dentro del autobús, va al aire, a los salones de clase y a los parques de juego

Por lo tanto, si ves un autobús con el motor encendido sin moverse por más de 3 minutos, sugiérole al chofer apagar el motor o llama al 311.

Entonces, ¿Por qué los estudiantes y choferes siguen enfrentando riesgos?

La ley local #42 aún no ha sido implementada. La mayoría de los **autobuses escolares de la ciudad no tienen instalados los mejores filtros** para proteger los estudiantes y a los choferes de la contaminación.



Dinero es un problema.

Algunas de las mejores tecnologías pueden ser usadas en cualquier clase de autobús, en cualquier ruta, no importa cuán viejo es el autobús escolar, o la ruta o la temperatura que alcance el motor. **Estos filtros son los más costosos y las compañías están decidiendo no usarlos.**

¿Es aceptable no proteger a nuestros estudiantes y choferes de los ataques de asma y las enfermedades del corazón debido a costo?

Los autobuses escolares viejos no se les requiere por ley el ser retirados. En Nueva Jersey los autobuses se retiran de circulación luego de 12 años de servicio, porque **los autobuses más seguros y menos contaminantes son los autobuses escolares más nuevos.**

Nuestros estudiantes en Nueva York merecen las mismas normas de protección

ÚNETE A NOSOTROS PARA DEMANDAR QUE SE ESTABLEZCA UNA LEY MANDATORIA DE RETIRO PARA AUTOBUSES ESCOLARES EN EL ESTADO DE NUEVA YORK

