

Estos filtros no son caros y son efectivos en la reducción de la contaminación dentro de los autobuses escolares. Para proteger a nuestros niños y a nuestros choferes, debemos demandar que estos filtros sean instalados en todos los autobuses escolares.

¡¡¡La salud de nuestros niños y choferes no tiene precio!!!

¿Qué podemos hacer?

A) INVESTIGAR

Asegúrate que el coordinador de madres y padres de tu escuela, (PTA siglas en inglés) conozca de los riesgos a la salud a los que nuestras niñas y niños son expuestos al ser llevados en autobuses escolares viejos que usan diésel. La Ley 42 demanda que se usen autobuses que van a generar menos contaminación. Vea nuestro folleto sobre la Ley 42 para más información sobre esta ley.



B) LLAMAR

Llama al Departamento de Educación de la ciudad, oficina para el transporte de estudiantes al **718-482-3810**, y demande que solo se firmen contratos con compañías de autobuses escolares que han modificado su flota para que generen menos contaminación y sean más seguros para nuestros estudiantes



Si tu hija o hijo asiste a una escuela privada o una escuela administrada por una iglesia, llama a la escuela y demanda que solo contraten para transportar estudiantes a las compañías que tienen los autobuses escolares menos contaminantes.

C) ORGANICÉMONOS

Llama a WEACT y FABB para trabajar juntos para asegurar que los autobuses menos contaminantes sean los usados para transportar a nuestros estudiantes.



**Demandemos lo mejor
Para nuestras hijas e hijos
Y para los chóferes de los autobuses escolares**



¿Cómo podemos lograrlo? Juntos/Organizados

WEACT y FABB quieren trabajar contigo para transformar la flota de autobuses escolares en la ciudad de Nueva York. Si quieres más información o unirse a nuestra campaña favor de llamar a :

WE ACT for Environmental Justice (WE ACT)

271 West 125th Street, Suite 308
New York, NY 10027-4424
Teléfono: (212) 961-1000 ext 317
Fax: (212) 961-1015

O

For A Better Bronx

199 Lincoln Ave.
Cuarto 214
Bronx, NY 10454
Teléfono: (718) 292-4344
Fax: (718) 665-0833

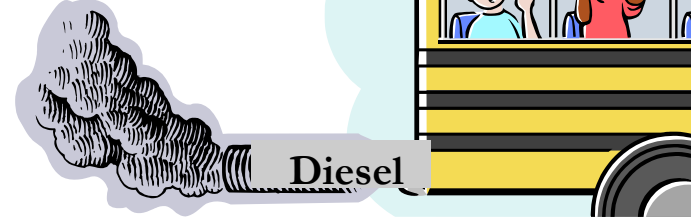
Si quieres distribuir información y ayudarnos a llevar esta información a tus vecinos, acerca de como hacer que los autobuses escolares sean más seguros y menos contaminantes...

Más información sobre la **Ley 42...**

Si quiere una charla sobre asma, o el ambiente y la contaminación, modificar los autobuses escolares que usan diésel, u otra preocupación de tu comunidad llama a cualquiera de estas dos organizaciones.

Campaña Rosa Parks Para Modificar Autobuses Escolares

Soluciones Tecnológicas para
controlar las emisiones de
diésel en los autobuses



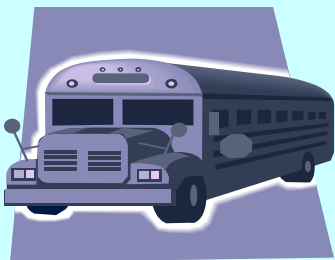
Emulando el espíritu de lucha de Rosa Parks, la comunidad unida puede trabajar para lograr escuelas seguras y saludables para nuestras niñas y niños, los choferes de los autobuses y para otros trabajadores. Esta meta es parte de nuestra lucha por justicia ambiental.

**WE ACT for Environmental
Justice y For A Better Bronx,
con el generoso apoyo de
Union Square Awards.**

Los autobuses escolares en la ciudad de Nueva York.

Contaminación en los autobuses escolares y tu salud.

- La ciudad de Nueva York contrata 6200 autobuses escolares. Esta es la flota de autobuses más grande de los EEUU.
- **Autobuses son unas de las fuentes mayores de contaminantes en las carreteras del país.** Operando con diésel se emite un humo sumamente peligroso. No solo afecta la calidad de aire fuera del autobús pero se concentra dentro del autobús lo que representa una amenaza para quienes viajan en estos autobuses.
- Debido a que estos autobuses escolares tienen todas sus ventanillas y puertas cerradas cuando transportan los estudiantes, el aire contaminado es atrapado dentro del autobús. Estudios han demostrado que niñas y niños dentro del autobús están expuestos a concentraciones de contaminantes cuatro veces más altas en el aire dentro del autobús que aquellos que se encuentran fuera de este.

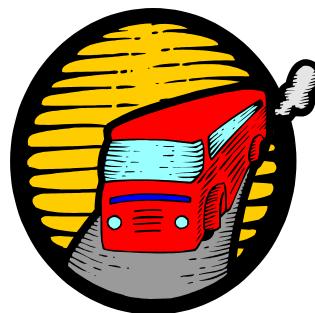


- **Esto es muy peligroso para nuestros estudiantes** porque ellas y ellos traen más aire a los pulmones que un adulto y por lo tanto al respirar aire contaminado traen más contaminantes a sus pulmones. Además, esto es peligroso porque sus sistemas respiratorios y su sistema para defenderse de enfermedades (sistema inmunológico) todavía se está desarrollando. Los efectos de estos contaminantes tan peligrosos pueden afectar el desarrollo de sus pulmones, y su sistema inmunológico no es adecuado para protegerlos de enfermedades.

Estudios han demostrado que ...



- **Aire contaminado con químicos de la quema del combustible diesel se concentra dentro de la cabina de los autobuses escolares.** Estos tóxicos provienen del tubo de escape y también del motor del autobús. Al quedarse atrapados dentro del autobús, estos tóxicos son respirados por nuestros estudiantes y por el chofer durante todo el viaje.
- Altos niveles de partículas finas se concentran y flotan dentro de la cabina. Estas partículas son especialmente peligrosas por que su pequeño tamaño hace que se queden **atrapados en los pulmones.** Otras sustancias tóxicas que se encuentran en el diesel se adhieren a estas partículas, llegando a los pulmones y poniendo la salud en peligro.
- Dentro de la cabina del autobús, los niveles de partículas contaminantes son **muchos más altos que los niveles permitidos** por las agencias nacionales ambientales y de salud.
- **El 95% de estas emisiones tóxicas pueden ser removidas o disminuidas cuando se usa una combinación de combustible diesel con bajo contenido de azufre y los filtros de aire más avanzados que existen en el mercado.**
- Los filtros más efectivos no funcionan bien en autobuses manufacturados antes del 1996. **Por eso es muy importante que los autobuses más viejos sean retirados** y reemplazados en la flota de autobuses que transportan a nuestros niños.



Las tecnologías más avanzadas:

Los Filtros:

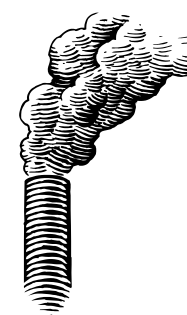
Filtro de Partículas del Diesel (DPF) para el tubo de escape del autobús + El filtro del tubo de ventilación del motor del autobús (Crankcase Ventilation Filter) para remover las toxinas del aire interior del autobús.

¿Que hacen estos filtros?

Esta combinación reduce drásticamente la contaminación que sale del tubo de escape al medio ambiente y elimina completamente la contaminación que sale del motor del autobús al interior de la cabina donde viajan los pasajeros.

¿Cuales emisiones son reducidas por estos filtros?

85%-95% de las partículas finas, monóxido de carbono e hidrocarburos son reducidos de las emisiones del tubo de escape. El 100% de las emisiones dañinas que vienen del motor del autobús a la cabina son eliminadas.



¿Cuánto cuestan estas tecnologías?

De \$8,000 a \$11,000 por autobús. Este es el precio de la combinación de un filtro externo DPF (\$7,200-\$9,800) y de un filtro interno Crankcase Ventilation Filter (\$800-\$1,200.)



¿Cómo son mantenidos?

El filtro interno requiere un reemplazo de filtro cada vez que se le cambia el aceite al motor. Este reemplazo cuesta ~\$35. El filtro externo DPF requiere mantenimiento rutinario.